

YAMAHA Motorcycle

**EXCLUSIVE Model**

Ténéré700 ABS



# TÉNÉRE 700



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。またクローズドスペースで撮影されたものです。  
ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行走行状態を示すものではありません。

# The Next Horizon is Yours.

冒険は、道の先にある。

かつて多くのライダーの心を捉え、今も魅了し続けているひとつの言葉がある。日常に倦み、非日常の夢見る時、その言葉“ADVENTURE”は、ふと心に魅ってくるのだ。そう、道を走るのがモーターサイクルならば、道なき道を往くのもまた、モーターサイクルだ。

全域にわたって滑らか、かつトルクフルな2気筒エンジン。ライダーのスロットル操作に対し、瞬時に生み出されるリニアなトルク、さらには心地よい加速感。まして、歴史と伝統に培われたその名は、必ずやあなたの心を揺き立てずにはおかないだろう。

TOP IN ADVENTURE — Ténéré700

さあ、大いなる決断を生むのは、もはやあなたの少しの勇気だけだ。頼もしい一台のパートナーから始まる大いなる冒険が、きっとあなたを待っている。遙か彼方の地平線を目指し、今こそ走り出す、まさにその時。新たな冒険は、確かにそこに、その道の先にあるのだから。



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。またクローズドスペースで撮影されたものです。メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

### ■快適性・トルクフル・軽量を実現した直列2気筒エンジン

ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創り出す設計思想“クロスプレーン・コンセプト”に基づき開発された、水冷・DOHC・直列2気筒・4バルブ・270度クランク・フューエルインジェクション搭載エンジン。80.0mm×68.5mmのボアストローク、11.5:1の圧縮比から最高出力を9,000r/minで、最大トルクを6,500r/minで発揮。豊かな低中速トルクと伸びやかな高回転をあわせ持ち、ギアレシオ、2次減速比との相乗効果で、オフロードでのファンライディングとオンロードでの扱いやすさの両立を図っている。また専用設計のエアクリーナーボックス、コンパクト設計の排気系、ラジエーターファン&グリルなどにより、オンロードではもちろんオフロードでの卓越した走破性に寄与している。

### ■ダブルクレードルフレーム&軽量ボディと最適ディメンション

高張力鋼管のフレームは強度に優れ、軽量コンパクトなエンジンのポテンシャルを活かし、オフでの走破性に必要な剛性バランスと軽量化を実現した。またリアフレームはフレームと一体設計とし、トップケースなどのアクセサリを装着しやすい設計。加えてリアアームはアルミの重力鋳造パーツで、軽量で良好な剛性バランスを実現し、優れた走破性に貢献している。

### ■43mm径インナーチューブの倒立式フロントサスペンション

43mm径、ストローク210mmの倒立式フロントサスペンション。剛性確保に有利なメリットを生かし、優れたフロント接地感、ショック吸収性を引き出すセッティングとした。圧減衰の調整スクリューはボトム側、伸減衰の調整スクリューはトップ側に装備。強度バランスを最適化したアルミ鍛造アンダーブラケット、アルミ鋳造ハンドルクラウンなどにより、自然な操舵フィーリングをもたらすポイントとなっている。

### ■専用設計リンク式モノクロスサスペンション

減衰特性とバネ定数、リンクレシオの最適化で、一般路での快適な乗り味とハードな走行での粘り強い特性を両立した。プリロード、圧減衰、伸減衰の調整が可能。

### ■ABS標準装備・前後バランスに優れたブレーキ

フロントは282mm径の軽量ウェーブディスクをダブルで装着、ブレンボ社製2ポットキャリパーを組合せた。また、ブレーキレバーは5段階調整が可能。リアは、245mm径の軽量ウェーブディスクに1ポットキャリパーの組合せ。また、ブレーキペダル位置の微調整が可能。初期タッチ、制動力、コントロール性、リリース特性に優れている。さらに従来モデル同様の前後オン・オフ切替えに加え、新たにリアのみオフが可能なABS\*を標準装備している。

\*車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。舗装路を走行するときはABSをオンにして走行してください。未舗装路を走行するときは必要に応じてABSをオフにしてください。

### ■ピレリ製前後タイヤと軽量スポークホイール

オフロード、オンロードともに良好なパフォーマンスを発揮する、ピレリ製SCORPION RALLY STRを前後に装着。フロント21インチ、リア18インチで、軽量アルミ製リムに組込んでいる。



### ■ポジション自由度と利便性を追求したフラットシート

シート高 875mmのフラットシートは前後別体式で、リアシートは工具不要でキーにて取り外しが可能。フラットシートとスリムなタンク形状、およびステップ・腰・ハンドル位置の最適化により、走行状況に応じて好みのポジションを取りやすくなっている。

### ■LED・4灯ヘッドランプとフロント&リアLEDフラッシャー

上側2灯がロービーム、下側2灯がハイビーム、下端部にポジションランプを配置した個性的なデザインの4灯ヘッドランプを装備。左右の光軸は独立し、それぞれ調整ノブを備えている。またテールランプに加え、新たに前後フラッシャーランプにもLEDを採用した。

### ■ひと目で情報を読み取れる5インチカラーTFT採用の新メーター

シーンにより選択可能な「Explorer」と「Street」、2パターンのデザインテーマを設定。エンジン回転数をグラフィカルに表示。また、走行中のギアがわかるギアポジションインジケーターや外気温、水温、時計、燃料計に加え、環境に配慮した走行時に点灯するECOインジケーターも装備している。

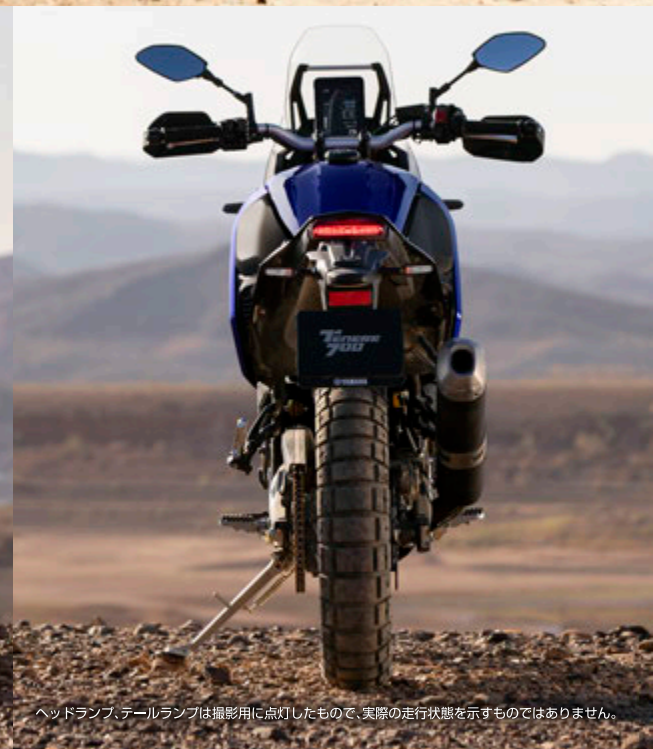
### ■エキサイティング・アドベンチャーを体現した個性的なデザイン

スタイリングのコンセプトは“Exciting Adventure Ténéré”。エキサイトなオフスポーツの世界を表現するため、力強さ、軽量感、タフネス感などを備えるプロポーションを追求。立ち乗りを考慮したフラットシートはオフコンペモデルを彷彿とさせ、Ténéré700のオフポテンシャルをダイレクトに表現している。また、アドベンチャーモデルとしての多彩な機能表現を随所に織り込んだ。優れたウィンドプロテクションに寄与するハイフェイス、サイズ感とフィット感をバランスさせた燃料タンクは、アドベンチャースピリットを端的に表現している。さらに歴代XTやWR系のイメージを受け継ぐラリーレーシング表現に留意。歴代TénéréのDNAを継承するヘッドランプやタンクは、同時にモダンラリーバイクの新しいプロポーションを提唱している。

ボディカラーは3タイプ。ティーブーパーブリッシュブルーメタリックCは、レーシングマインドをアピールするブルーをベースにソリッドグレーのグラフィックを配置。ラリーシーンを彷彿とさせるカラーリングとした。マットダークグレーメタリックAは、アウトドアシーンにマッチする高い質感を備えたグリーニッシュなマットグレーを採用した。ラジカルホワイトは、レッドのスピードブロックを配し、歴代のヤマハレースシーンをイメージさせるカラーリングを継続している。

### その他の主な特徴

- USBソケット(メーター右側)  
USBソケットはエンジンがかかっている状態でご使用ください。  
また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。
- クイックシフター対応(アクセサリ設定) 着脱可能フットレストラバー
- アルミ製テーパーハンドル
- アルミ製荷掛けフック(左右各2個)
- 高さ調整可能なフロントフェンダー
- アルミ製アンダーガード
- オフロード走行に配慮したリアブレーキペダル調整機能
- アルミ製鍛造サイドスタンド



写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。またクロースドスペースで撮影されたものです。ウェア類は国内では販売しておりません。

ヘッドランプ、テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

# Ténéré700 ABS

メーカー希望小売価格 **1,397,000円** [消費税10%含む] (本体価格 1,270,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもつづ価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

## TENERE700(Ténéré700 ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-DM13J
車台打刻型式	DM13J
原動機打刻型式	M424E
全長/全幅/全高	2,370mm/905mm/1,455mm
軸間距離	1,595mm
シート高/最低地上高	875mm/240mm
車両重量	205kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 WMTCモード値 (クラス)*3
最小回転半径	2.9m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	直列、2気筒/688cm <sup>3</sup>
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	54kW(73PS)/9,000r/min
最大トルク	69N・m(6.9kgf・m)/6,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンブ
エンジンオイル容量	3.00L
燃料タンク容量	16L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V、6.0Ah(10HR)/YTZ7S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925(77/40)
2次減速比	3.066(46/15)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダブルクレードル
キャスト・トレール	27°00' / 105mm
タイヤサイズ(前・後)	90/90-21M/C(54V)・ 150/70R18M/C(70V)(前後チューブタイプ)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- \*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- \*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- \*3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ  
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容の一部変更と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。
- 製造国: 日本

YAMAHA Motorcycle

## EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSP及びアドバンスディーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。



NEW

ディープパーブリッシュブルーメタリックC(ブルー)



NEW

マットダークグレーメタリックA(マットグリーンニッシュグレー)



NEW

ラジカルホワイト(ホワイト)

### ■ アクセサリーのことなら

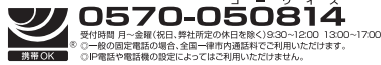


株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8  
<https://www.ysgear.co.jp/>

Ténéré700 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

Ténéré700 ABS の  
さらに詳しい情報はこちら



アクラポビッチ スリッポンマフラー  
Ténéré700  
メーカー希望小売価格154,000円  
[消費税10%含む](本体価格140,000円)



- アクラポビッチ社製の高品質なTénéré700用スリッポンマフラー ●JMC認証プレート付き、車検対応マフラー ●Ténéré700の車体にマッチしたラバーを彷彿とさせるデザイン ●サイレンサーは高品質なチタン製で専用のアクラポビッチ社ロゴと車両モデル名のレーザー刻印入り

ラリーシート

メーカー希望小売価格41,800円  
[消費税10%含む](本体価格38,000円)



- 欧州ラリーを彷彿とさせるデザインのシートシート高+約20mm(標準値) ●別売りのローダウンリンクと併用することで、標準車と同等の定着性を再現

クイックシフトキット

メーカー希望小売価格18,700円  
[消費税10%含む](本体価格17,000円)



- 素早いシフトアップを可能にするクイックシフトキット ●アクセルを戻さず、クラッチも切らずにシフトアップができて、公道使用においても疲労を軽減 ●車体のプレフィックスに適合し、設置 ●対応型式:02H ●2024年モデル(機種コード:BWVA)へ適合

バイクカバーFタイプ ビッグオフローダー

メーカー希望小売価格22,550円  
[消費税10%含む](本体価格20,500円)



バイクカバーFタイプ ビッグオフローダー BOX装着車  
メーカー希望小売価格24,970円  
[消費税10%含む](本体価格22,700円)

- 雨がぬれ広がらないように加工された防水素材を使用 ●ハンドルロック対応体積耐 ●本体大型センターレション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバラつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合あり

2023年8月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。 ※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

**2年保証**  
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

### 販売店

ヤマハ発動機株式会社  
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819  
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)  
9:00～12:00 13:00～17:00



### 安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2308-03D/©11  
Q1K-TPC-010165